Nous visitons l'

En cette fin d'été, c'est la

Du samedi 3 au dimanche 11 septembre 2016.

" LE " 6è & dernier grand événement pour Europamoto cette année.

Après l'Allemagne, l'Autriche, l'Italie, l'Angleterre, la Croatie et la Slovénie, voici la France et plus particulièrement une région montagneuse et virevoltante à souhait : les Alpes et sa route mythique par excellence qui passe par la plupart des hauts sommets européens où chaque année, les coureurs du Tour de France accomplissent de réels exploits.

Historique

Bien qu'empruntant au départ des tronçons de routes stratégiques, la route des Grandes Alpes est essentiellement une route touristique promue à l'origine par le Touring-Club de France et la compagnie ferroviaire du PLM sous le nom de « route des Alpes ».

C'est le 26 avril 1909 que le vice-président du Touring club de France lit son rapport consacré au projet de la Route des Alpes qui doit relier Évian à Nice en empruntant les cols les plus pittoresques et en passant par les vallées les plus intéressantes.

Ce sera, conclut-il, une route unique en Europe et, on peut dire sans crainte d'être taxé d'exagération :

la plus belle route de montagne du monde !
Elle est devenue la route la plus prisée par les motards, en Europe !
En 1950, la " Route des Alpes " sera rebaptisée
" Route des Grandes Alpes ".

La route des Grandes Alpes a donc été projetée au début du XXe siècle pour deux raisons principales :

la première fut de relier du nord au sud les différentes vallées alpines car plusieurs liaisons étaient encore manquantes. La route présentant un intérêt stratégique (proximité avec l'Italie, liaison entre les forts alpins).

La seconde , qui est la plus importante, est touristique ; Le Touring-Club de France cherchait à développer le tourisme cycliste puis automobile. Cela suscita la construction de plusieurs routes touristiques parmi lesquelles la route des Grandes Alpes en 1950.

Le TCF fit construire notamment de nombreuses tables d'orientation et panneaux signalétiques tout au long de ses 615 kilomètres initiaux. Ce n'est qu'en 1995 qu'on modifiera son itinéraire initial de Thonon-les-Bains à Nice par la vallée du Var pour le remplacer par celui de Thonon-les-Bains à Menton par un itinéraire plus « alpin » dans le département des Alpes-Maritimes. Elle longe la frontière italienne.

Quant à nous, nous éviterons le point symbolique de départ, le Km zéro situé en pleine ville de Thonon les Bains et fort encombré par le trafic. Nous la quitterons également un peu plus tôt, après avoir tournicoté dans la montée du Turini , à quelques Km de la Méditerranée, afin de ne pas se fondre dans le grand tourisme urbanisé et populeux du Vars qui n'a rien de folichon pour nous motards.

QUELQUES CHIFFRES & DÉTAILS

La **route des Grandes Alpes** est un itinéraire touristique de 684 kilomètres qui traverse les Alpes françaises du nord au sud en passant par 16 cols de montagne dont 6 à plus de 2 000 mètres d'altitude !
Elle part de **Thonon-les-Bains** (sur le lac Léman) pour rejoindre depuis 1995, **Menton** (sur la Méditerranée) en cumulant 15 713 mètres de dénivelé.

Quels sont donc ces fameux cols que nous allons escalader ?

La route traverse les parcs nationaux de la Vanoise, des Écrins et du Mercantour ainsi que les parcs naturels régionaux des Bauges et du Queyras.

Les villes, villages et cols rencontrés au cours du voyage de Thonon-les-Bains à Nice sont les suivants :

- ✓ Thonon-les-Bains (Départ en périphérie)
- ✓ Col de Romme
- ✓ Morzine
- ✓ Col des Gets (1170 m)
- ✓ Taninges Praz de Lys
- ✓ Col de la Colombière (1613 m)
- ✓ Le Grand-Bornand
- ✓ Saint-Jean-de-Sixt (963 m)
- ✓ La Clusaz
- ✓ Col des Aravis (1486 m)
- ✓ La Giettaz
- ✓ Flumet
- ✓ Notre-Dame-de-Bellecombe
- ✓ Col des Saisies (1650 m)
- ✓ Arêches-Beaufort
- ✓ Cormet de Roselend (1968 m)
- ✓ Bourg-Saint-Maurice
- ✓ Val-d'Isère
- ✓ Col de l'Iseran (2770 m)
- ✓ Val Cenis
- ✓ Modane
- ✓ Col du Télégraphe (1566 m)
- ✓ Valloire
- ✓ Col du Galibier (2645 m)
- ✓ Serre Chevalier
- ✓ Briançon
- ✓ Col d'Izoard (2360 m)
- ✓ Guillestre
- ✓ Vars
- ✓ Col de Vars (2108 m)
- ✓ Barcelonnette
- ✓ Col de la Cayolle (2326 m)
- ✓ Valberg
- ✓ Col de la Couillole (1678 m)
- ✓ Col Saint-Martin (1500 m)
- ✓ Saint-Martin-Vésubie
- ✓ Col de Turini (1604 m)
- ✓ Nous quitterons la route en direction du S-O via la banlieue niçoise.

EUROPA MOTO

Description du séjour:

Jour 1 : Samedi 3 septembre 2016
FLORENVILLE - LA BRESSE : 300 Km

Le départ aura lieu au coin du parking de la place de Florenville entre 9H et 10 H, à la Brasserie Albert Ier.

Dès notre départ, passage par Orval (trop tôt pour s'y arrêter !) puis par **la basilique d'Avioth** perdue dans un petit village de la Meuse puis une éventuelle visite de **la citadelle de Montmédy**.
Passage par **l'ossuaire de Douaumont** et son site remarquable près de Verdun.

Nous traverserons les vergers de mirabelles de Lorraine. La cueillette a eu lieu mi-août lorsque je suis passé en reconnaissance.

Possibilité de se restaurer à la guinguette de **Hattonchatel** avec son château et sa vue panoramique après quelques 113 Km, ou un peu plus loin à Vigneulles (resto + pizza) ou à Heudicourt près du lac de Madine.
Passage à proximité de **la butte de Monsec**.
Via Toul, Bayon et Bruyères, nous atteindrons **le lac de Gérardmer** peu avant notre destination : **La Bresse**.

Attention , les bistrots, restos et pompes ne sont pas légions sur la route !
Possibilité de faire le plein en entrant dans Florenville , à la sortie de Toul (167 Km) ou à Rambervillers (245 Km)

Notre hôtel J1 : **LES VALLEES - LABELLEMONTAGNE**
Rue Paul Claudel 31 à La Bresse
Tél : +33 329 25 41 39
www.lesvallees-labresse.com/fr

Repas du soir : 3 services servi à **19H30** en salle (grandes tables rondes)
Petits déjeuner servis entre 7H et 10 H (tôt car le 2è jour est une longue étape ! …)
Wi-Fi, Piscine et sauna gratuits.

*Attention : en arrivant à l'hôtel, suivre le RB qui vous amènera au parking souterrain, à l'arrière de l'hôtel , rue de la résistance. C'est un volet automatique avec codeur. Le code d'entrée est le **2625**.*
Accédez ensuite à la réception.

Liens :

https://fr.wikipedia.org/wiki/Basilique_Notre-Dame_d%27Avioth
http://www.tourisme-lorraine.fr/a-voir-a-faire/visites/sites-et-monuments/747000594-citadelle-de- montmedy-montmedy
http://www.verdun-douaumont.com/
https://fr.wikipedia.org/wiki/Butte_de_Montsec
https://fr.wikipedia.org/wiki/Hattonch%C3%A2tel
http://ete.labresse.net/

Jour 2 : Dimanche 4 septembre 2016
LA BRESSE - SCIONZIERS : 407 Km

Une très très belle étape de liaison, toutefois un peu longue ! (407 Km)
Dès le départ de La Bresse nous attaquerons **la route des crêtes**, **le Grand ballon** des Vosges , l'Alsace , le Jura et la Suisse . Les 1eres routes alpestres helvétiques vous feront découvrir **les Gorges de Pichoux** , la vieille ville de **Le Landeron**, **Fribourg** (que nous n'avons malheureusement pas le temps de visiter), la ferme de la fromagerie **Tête de moines**, le château et la fromagerie de **Gruyères**.
Notre route surplombera le lac Léman à **Vevey** (maison de Charlie Chaplin) pour longer les bords du **lac Léman** jusqu'à Thonon via **Montreux**.

Il me doit de vous dire que la section de route le long du lac jusqu'à Thonon était fortement encombrée le week-end du 15 août et peu roulante ! Espérons qu'en septembre il n'en soit pas de même, mais c'est toutefois un dimanche!
J'ai cherché une autre voie pour échapper à cela mais pas d'autres routes dans cette région montagneuse. Désolé.

Nous n'irons pas à la borne symbolique " Km zéro " à **Thonon les Bains**, lieu de départ de la "route" car elle est située au centre de Thonon à la mairie et vous serez content de fuir le trafic !

Nous amorçerons dès lors " la route " de 57 Km avant d'établir notre 2e bivouac à Scionzier, dans la banlieue de Cluses.

Attention, respectez les règles de sécurité !
(* voir à la fin du document)

Notre hôtel J2 : **L'INTER HOTEL DE FAUCIGNY**
Rue César Vuarchex 170 à 74950 SCIONZIER
Tél : +33 450 98 16 71
www.hotel-faucigny.com

Le repas du soir sera pris au restaurant **LE COMPLEXE** , **à 20H30** (vu la longueur de l'étape) , situé à 200 m de l'hôtel sur le même trottoir. Au menu : assiette de charcuterie, tartiflette , vacherin glacé.

Petits déjeuner vers 7H30.

Wi-Fi gratuit sur demande. Piscine gratuite. Ascenseur.

Parking privé sécurisé par grille automatique autour de l'hôtel.

Liens ;

http://www.juratourisme.ch/fr/decouvertes/sites-naturels/gorges-du-pichoux.1406.html
http://www.landeron.ch/index.php?id=31762&L=
http://www.gruyeres.ch/portal/

Jour 3 : Lundi 5 septembre 2016
SCIONZIERS - LANSLEBOURG : 220 Km

Au menu du jour sur " la route ", dès notre départ, et après avoir fait le plein à 600 m de l'hôtel et contourné Cluses, nous attaquerons les 1ers cols : le col de Romme, la Colombière, les Aravis, les Saisies, les barrages de Roselend et de Tignes, l'Iseran et le très joli village rustique de **Bonneval surArc** qui mérite un arrêt.

Faites le plein avant d'arriver à l'hôtel car le lendemain, il vous faudra faire 28 Km avant de dénicher de l'essence !

Au terme des 220 kms, nous irons nous bivouacer du côté de **Lanslebourg** au pied du **Mont Cénis** (que nous ne grimperons pas mais libre choix à vous si votre timing vous le permet) dans la vallée de la Maurienne.

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

Notre hôtel J3 : **LE RELAIS des 2 COLS**
66 rue du Mont Cenis à Lanslebourg
tél : +33 479 05 92 83
www.relais-des-2-cols.fr

Hôtel familial du type savoyard.
Parking à l'arrière de l'hôtel, en dessous de la terrasse. Contournez l'hôtel par la rue située 50M plus loin.
Piscine extérieure selon la météo.
Nous occuperons quasi la totalité de l'hôtel.

Heure du repas : **20 H**
Au menu : Tarte au Beaufort (quiche au fromage savoyard local)
Noix de veau, sauce aigre douce aux myrtilles
Craquant au chocolat

Petits déjeuner : 7h30

Liens :

http://www. bonnevalsurarc.fr
http://www.maurienne-tourisme.com/decouverte/les-incontournables/le-mont-cenis/
http://bonneval.haute-maurienne-vanoise.com/
http://www.savoie-mont-blanc.com/offre/recherche/offices-de-tourisme/21/~lanslebourg-mont-cenis~~/(page)/1

Jour 4 : Mardi 6 septembre 2016
LANSLEBOURG - PRA LOUP : 220 Km

Attention : la 1ère pompe est à 28 Km du départ !

En quittant Lanslebourg, nous longerons la rivière l'Arc, route horizontale sans grand intérêt si ce n'est le fort Victor Emmanuel, maillon de la barrière de l'Esseillon, remparts fortifiés, et la ville de Modane.

Après nous attaquerons les plats de résistance : le col du télégraphe, le Galibier, le Lautaret, l'Isoard et le col de Vars, via le refuge Napoléon et les villes de Briançon et de Barcelonnette : 220 Km de bonheur !

Faites le plein avant l'arrivée car le lendemain la 1ère pompe sera à 65 Km de l'hôtel, la suivante à 140 !

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

Notre hôtel J4 : **HOTEL du SOLEIL - LES BERGERS**
Centre de la station
PRA LOUP
tél :+33 492 84 14 54
www.soleilvacances.com/hotel/hotel-du-soleil-les-bergers-praloup

Grand complexe hôtelier de sports d'hiver tenu par Mr.Xavier, un sympathique motard français.
Piscine intérieure, sauna, ascenseur, bar, wi-fi gratuit.

Souper buffet froid/chaud/dessert, prévu à **19H30.**
Petits déjeuners : 7H30

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

Lien :
www.savoie-mont-blanc.com/Decouvrir/Explorer/A-visiter/Forts-de-l-Esseillon-un-rempart-alpin-a-plus-de-1500-m-d-altitude

Jour 5 : Mercredi 7 septembre 2016
PRA LOUP - CASTAGNIERS : 231 Km

Attention : 1ère pompe à 65 Km à Guillaumes !

Aujourd'hui nous commencerons notre tour de chauffe par le **col de la Cayolle** suivi du magnifique **parc du Mercantour (réserve naturelle** .
Pour tenir la forme, c'est le **col de Valdberg** et de **la Couillole** qui complèteront l'entrainement.

Et comme il faut terminer en beauté la ROUTE des GRANDES ALPES, c'est le **col du Turini** (cher au rallye de Monte-Carlo) qui vous "achèvera" .

Afin de limiter la dureté de la journée, un RB-5 bis, évitera ce col et ralliera l'hôtel plus directement.
(cette déviation n'aura pas été reconnue)

Nous quitterons l'itinéraire original de "la route" en direction de la banlieue de Nice.
Pour vous réhabituez aux routes droites et rapide, nous prendrons l'autoroute A8 pour quelques KM : péage 1 € !
pour contourner Nice. Ce payage sera le point le plus au sud de notre périple, à 5 Km de la Méditerrannée.

Nous amorcerons la remontée vers le Nord , pour bivouaquer quelques Km plus loin, à Castagniers (ce nom vous dit quelque chose ?) en prenant soin de faire le plein endéans les 5 derniers Km avant l'hôtel.

Notre hôtel J5 : **SERVOHOTEL CASTAGNIERS**
Bd. du Mercantour 1976
Castagniers
+33 493 08 22 00
http://www.servella.fr/#/servotel-servella-castagniers/

Hôtel 3 *** avec piscine extérieure et parking privé, chambres climatisées.
Le restaurant SERVELLA où nous souperons (dînerons comme ils disent …) est situé au bout du parc/parking.
Le repas 3 services est prévu à 20 H.
Les petits déjeuner dès 7 H dans l'hôtel.

Liens :
http://www.calameo.com/read/001006185ed0b5239c037
http://www.mercantour.eu/

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

Jour 6 : Jeudi 8 septembre 2016
CASTAGNIERS - LES SALLES S/ VERDON : 192 Km

Départ via les routes varoises en corniche et urbanisées vers **Cagnes sur mer** et **Saint Paul,** (qui mérite une visite libre. Attention au parking.) puis **Vence, Gourdon** (qui mérite également une visite : parking à l'entrée de la ville) et **Grasse** (renommée mondialement pour sa parfumerie).

ATTENTION : FAITES LE PLEIN A GRASSE* (de grâce) : *plus de pompe sur 85 Km, une près de l'hôtel !
(Il éxiste une station intermédiaire fermée à Seranon, qui rouvrira sous peu mais quand ?)

Direction plein Ouest pour contempler les impressionnantes **Gorges du Verdon** par la rive gauche.
Nous logerons au bord du **Lac de Sainte Croix** à Les SALLES.

Notre hôtel J6 : **HOTEL ERMITAGE**
D957
LES SALLES sur VERDON
+33 494 84 22 40
www.hotelrestaurant-ermitage.com

Restaurant familial au style purement provençal
Piscine extérieure. Terrasse restaurant extérieure.
Parking privé.
W-Fi très très faible.
Pompe à essence à 100 m !

Repas 3 services prévu à **20 H**
Petits déjeuners servis dès 7H30.

Liens :
http://www.saint-pauldevence.com/
http://www.gourdon06.fr/
http://www.lesgorgesduverdon.fr/
http://www.lac-sainte-croix.com/

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

EUROPA MOTO

Jour 7 : Vendredi 9 septembre 2016
LES SALLES S/ VERDON - SASSENAGE (Grenoble) : 375 Km

Une moyenne étape de liaison pour nous emmener dans la banlieue de Grenoble .
Station d'essence attenant à l'hôtel : quoi de plus facile ?
Dès le départ de cette 7e journée, le joli village de **Moustier Sainte Marie** arborera ses faïences ainsi que son charme provençal. A voir mais assez brièvement vu le kilométrage qui vous attends. Autre station à la sortie de Moustier.

Nous sillonnerons ensuite les hauts plateaux des **Alpes de Haute Provence** ainsi que **le massif du Vercors**.
Je vous ai dégotté de magnifiques gorges, assez méconnues du grand public, **les Gorges ou Clues de Barles**.
Une petite photo au passage du barrage de **Serre-Ponçon**
(le plus grand barrage d'Europe en capacité !)
Possibilté d'achats Picnic et restauration à **Seyne**.
Une fois encore, les fabuleux paysages des gorges de **Combe-Laval** vous enthousiasmeront.
Passage par **St.Jean en Royans** et **Pont en Royans**, pays des ravioles.
Au terme de cette étape, nous logerons peu avant Grenoble.

Notre hôtel J7 : **Hôtel LE RELAIS de SASSENAGE**
Rue de Chamechaude 10
SASSENAGE
+33 476 27 20 21
http://www.relais-sassenage.com/

Hôtel situé en périphérie de Grenoble.
Parking privé. Piscine extérieure avec terrasse.
Repas 3 services servi **à 20 H** .
Au menu : Salade Sassenoise (salade, croutons, noix, dés de bleu de Sassenage)
Croziflette aux diots de Savoie-légumes
Entremet des îles (mousse passion et coco)

Petits déjeuner : 7H30

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

Liens :

http://www.moustiers.eu/
http://www.blanche-serre-poncon.com/les-clues-de-barles-vallee-du-bes/
http://vercors.fr/

Jour 8 : Samedi 10 septembre 2016
SASSENAGE - COUCHES : 358 Km

Avant-dernière étape de notre beau voyage. Encore une moyenne étape de liaison vers le Nord.
La remontée s'effectuera via la le parc régional de la **Chartreuse**, **le col de Porte, le lac du Bourget, le Beaujolais**, **l'abbaye de Cluny** et les **canaux de Bourgogne**.
Fini les cols, les virolos à gogo : les routes deviennent des lignes droites ! Ouf , dirons certain(e)s !

C'est non loin du Creusot que nous partagerons notre dernière soirée, à Couches ! (pas accouche !)

Notre hôtel J8 : **HOTEL des 3 MAURES**
Place de la république 4
COUCHES
+33 385 49 63 93
http://www.hoteldestroismaures.com

Hôtel tenu par la famille TOLFO
Cuisine bourguignonne de qualité, membre de l'association française des maîtres restaurateurs.

Notre dernier repas 3 services sera servis à **20H** : Tarte fine poire & Roquefort et sa salade
Filet mignon de porc à l'estragon
Poires à la dijonnaise

Petits déjeuner: 7H30

Parking privé dans la cour , à l'arrière de l'hôtel : entrée par la porte cochère située 50 m à gauche de la véranda de l'hôtel, donnant sur la place communale.
Piscine ouverte de 10H à 20 H.

Attention, respectez les règles de sécurité ! (*)

Jour 9 : Dimanche 11 septembre 2016
COUCHES - PALISEUL : 445 Km

1ère pompe à 30 Km. remontée plein nord vers notre pays au terme d'une assez longue étape de liaison traversant la Bourgogne, les lacs de la foret d'Orient et la Champagne Ardennes. Du très rapide … à 90 Km max !

C'est à Paliseul, au café Le Pali, arrêt facultatif, que vous pourrez boire un dernier verre et échanger vos impressions et anecdotes. *Ainsi prendra fin notre grande aventure de septembre.*

****

Détails pratiques

Départ matinal à la brasserie Albert Ier à Florenville, le samedi 3 septembre 2016. Retour le dimanche 11 septembre 2016, soit 9 jours / 8 nuits en itinérance dans des hôtels très confortables ** & *** , en demi-pension, assisté d'une camionnette pour vos bagages et d'une remorque 2 motos.
Le Kilométrage total est estimé à +/- 3100 kms.
Vos boissons, de même que votre carburant, sont à votre charge.
Il vous est loisible de partir la veille ou de réserver un hôtel sur la route ; Dans ce cas, merci de m'en aviser.
Les parcours ont été reconnus du 13 au 21 août.
http://jc.chabanis.free.fr/voyages/grandes_alpes.htm

Fourniture des 9 road-books (RB) / moto, sous format TRIPY, GARMIN, TOMTOM (ou autre sur demande).
Ces RB ne sont pas contractuels ni imposés. Ils sont envoyés une huitaine de jours avant le départ de façon à pouvoir préparer votre périple, de planifier vos visites et centres d'intérêt, de même que tous les renseignements plus détaillés.

En vous inscrivant à cette activité, vous vous engagez à lire et à signer obligatoirement la charte annexée. Vous dégagez par la sorte, les organisateurs d'EUROPA MOTO de tout incident ou accident pouvant arriver à vous, votre passager(e), votre moto, vos bagages ou tout incident créé directement ou indirectement à autrui.

NB :
Après en avoir déjà discuté favorablement avec plusieurs d'entre vous, nous vous suggérons et conseillons de remplir également le document d'identité et de 1er secours, disponible sur le site, ou en attache, et de nous le transmettre. Imprimez-le et échangez le vous éventuellement avec vos compagnons de route.
Il va de soi que ce document est libre et confidentiel.
Il peut être très utile et peut vous sauver la vie, pensez-y !

Votre photo nominative. jpg

Si vous ne l'avez pas encore fait, merci aussi de nous envoyer **votre photo style d'identité**, nominative pour compléter votre fiche contact.

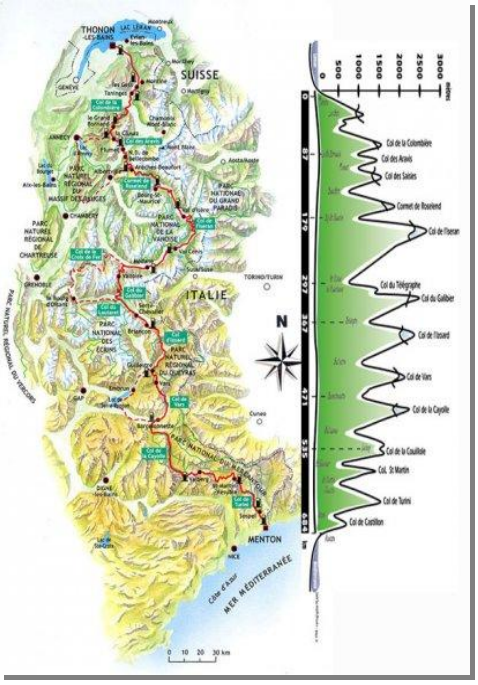
Pensez à emporter vos documents d'identité, de santé et d'assurances diverses.
Attention : ce voyage fort sinueux et aux routes relativement abrasives, demande des pneus et des freins en très bon état. J'en ai fais les frais lors de ce précédent périple en 2006 !

Il est obligatoire de souscrire une assurance / assistance / rapatriement internationale, pour vous, votre passager(e) ET pour la moto.

Les "services" d'Europamoto

Les parcours auront été reconnus.
Pour ceux et celles qui ne souhaitent pas s'encombrer de trop de bagagerie, le véhicule d'assistance sera présent tout au long du séjour. Il transportera gracieusement vos effets personnels et d'éventuels souvenirs achetés sur place. Taille du bagage limitée , of course, pas de valises en dur ! bagages à déposer chez Paul, à Wavre, 14 rue du Fond des Mays moyennant un coup de GSM au préalable.
En cas de problème, le véhicule d'assistance pourra prendre en charge votre moto sur le parcours des road-books. Ce véhicule sera là comme assistance de proximité, pas pour les rapatriements.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez me contacter :
Paul : +32 475 - 789 .172 paul@europamoto.eu



IMPORTANT : Règles de sécurité ! (*)

La ROUTE DES GRANDES ALPES est une route merveilleuse, une des plus prisées des motards. Toutefois elle peut s'avérée piégeuse et dangereuse. Elle est très fréquentée par les moto, vélos,autos, motorhomes, … Les vélos, sont légions et vont parfois plus vite que vous dans les descentes et on ne les entend pas arriver.

Quelques recommandations utiles mais très importantes :

- **Bien rester sur sa bande, C'EST FONDAMENTAL !**
- **Ne pas couper les virages à la corde SVP, c'est hyper dangereux vu l'étroitesse parfois de la route.**
- **Rester bien au maximum sur votre droite : c'est parfois le véhicule opposé qui ne l'est pas !**
- **Attention aux murets parfois à raz de l'asphalte.**
- **Attention aux accotements souvent plus bas et en mauvais état.**
- **Attentions aux cyclistes qui peuvent aller plus vite que vous et qu'on n'entend pas forcement arriver.**
- **Attention aux ravins.**
- **Attention aux gravillons ou pierres errantes.**
- **Attention à la distraction : 1/4 de seconde peut être dangereux, j'en ai fait maintes fois la mauvaise expérience ! (manipulation GPS, photos, …)**

- N'essayez pas de battre des records de consommation d'essence : gardez toujours un minimum d'1/3 de réservoir au minimum, les pompes sont parfois rares ou distantes sur le parcours, surtout entre Grasse et le Verdon : 85 Km sans pompes !

- Encodez les N° de tél des hôtels (en international),ainsi que leurs coordonnée GPS si vous voulez raccourcir les parcours.

- Encodez également les N°des assistants : PAUL en camionnette Nissan : +32 475 789 172
PHILIPPE Mercier : +32 475 528 974
NOÊLLE : +32 497 381 399

Nous espérons vous offrir un séjour des plus agréables et des plus mémorables.

UN VOYAGE NE SE CRITIQUE PAS SUR UN DETAIL MAIS S'APPRECIE SUR SA TOTALITE …